

# Voorwaarden Vliegticketgarantie CheapTickets

## Vliegticketgarantie

CheapTickets biedt een vliegticketgarantie waarbij financiële schade wordt vergoed die het directe gevolg is van de annulering of inkorting van een lijndienstvlucht die uitsluitend is ontstaan door de insolventie van de lijndienstluchtvaartmaatschappij. De maximale vergoeding bedraagt € 2.000 voor een vliegticket zoals hieronder beschreven:

## De dienst

De vliegticketgarantiepremie dient op de betaaldag volledig betaald te zijn aan CheapTickets.

CheapTickets zal:

- a) voor aanvang van de reis:

de kosten vergoeden van het bedrag dat u kwijt bent voor uw lijndienstticket tot maximaal €2.000. Deze kosten

- I) kunnen volledig aan u worden terugbetaald; of
- II) aan een nieuwe reservering worden besteed; of

- b) na aanvang van de reis:

- I) de som vergoeden die door u is betaald voor de ticket(s) die onderdeel is (zijn) van de reis die werd geannuleerd als direct gevolg van de insolventie, tot maximaal €2.000, op voorwaarde dat de reis niettemin volledig is voltooid; of
- II) indien u een deel van de reis voltooid heeft, de kosten vergoeden voor het voltooien van de terugreis of de heenreis gelijkwaardig aan de oorspronkelijk gereserveerde ticket, waarbij de terugvlucht aanvangt vanaf het punt van de inkorting, tot maximaal €2.000.

## Uitzonderingen

Deze vliegticketgarantie geldt niet:

- a) indien de premie voor de vliegticketgarantie niet volledig betaald is aan CheapTickets.
- b) indien de luchtvaartmaatschappij verzekerd is tegen insolventie.
- c) indien het verlies direct of indirect veroorzaakt is door, voortvloeit uit of toe te rekenen is aan het volgende:
  - I) Daadwerkelijke of dreigende oorlogs- of invasiehandelingen van buitenlandse vijandige mogendheden, vijandigheden of militaire handelingen (ongeacht of de oorlog is verklaard), burgeroorlog, opstand, revolutie, oproer, burgerlijke onrust die de omvang aanneemt van of neerkomt op een militaire of andere coup, staat van beleg, confiscatie, nationalisatie of vordering of vernietiging of beschadiging van eigendom door of op bevel van overheden of openbare of lokale autoriteiten;

- II) Burgerlijke onrust die de omvang aanneemt van of neerkomt op een volksopstand, staking, lock-out, staat van beleg of daden van een rechtmatig aangestelde autoriteit;
- III) Verliezen die op het moment dat die verliezen worden geleden, verzekerd of gegarandeerd zijn of zouden zijn als deze garantie niet bestond, onder een andere verzekering of verzekeringen of via een borgstelling of die verhaald kunnen worden op grond van andere u toekomende wettelijke rechten;
- IV) Verliezen die u heeft geleden op een moment dat de dienst van kracht werd na de datum van de eerste dreiging van insolventie, zoals omschreven door de lijndienstluchtvaartmaatschappij.

## **Definities**

### **1 Lijndienstvlucht**

Een vlucht uit een reeks van vluchten tussen twee plaatsen die een regelmatige dienstregeling vormen en die zodanig uitgevoerd wordt dat de voordelen daarvan ten goede komen aan het algemeen publiek dat regelmatig gebruik wenst te maken van de voordelen ervan.

### **2 Lijndienstluchtvaartmaatschappij**

Een luchtvaartmaatschappij die lijndienstvluchten uitvoert.

### **3 Reis**

Een reis die bestaat uit een of meer opeenvolgende lijndienstvluchten waarvoor deze dienst was aangekocht.

### **4 U**

De persoon die vermeld staat op de ticket van de lijndienstvlucht waarvoor een vliegticketgarantiepremie is betaald, **mits** de lijndienstluchtvaartmaatschappij niet voorziet in een borgstelling of het risico niet elders verzekerd is.

### **5 Financiële schade**

- a) Indien uw reis niet is begonnen voorafgaand aan de insolventie is de financiële schade gelijk aan de som(men) die de passagier heeft betaald als aanbetaling, of de prijs van de lijndienstvlucht(en).
- b) Indien uw reis is begonnen voorafgaand aan de insolventie is de financiële schade:
  - I) gelijk aan de som van de prijs die is betaald voor de ticket(s) voor de lijndienstvluchten die een onderdeel vormen van de reis en die werden geannuleerd als direct gevolg van de insolventie, mits de reis niettemin volledig door u is afgelegd, of
  - II) indien de reis onmiddellijk na de insolventie is ingekort, gelijk aan de kosten van de directe terugreis volgens een gelijkwaardige standaard als de oorspronkelijke reservering als onderdeel van de reis. Een dergelijke retourvlucht zal aanvangen op het punt van de inkorting van de reis die het directe gevolg is van de insolventie, of

- III) waar de reis gedeeltelijk is voortgezet, maar niet is voltooid na de insolventie, gelijk aan het laagste bedrag dat anders zou moeten worden betaald krachtens I) of II) hierboven.

## 6 Dreiging van insolventie

- a) Er is een verzoek ingediend bij de rechtbank voor de verplichte ontbinding van de lijndienstluchtvaartmaatschappij; of
- b) De lijndienstluchtvaartmaatschappij roept een vergadering bijeen van haar crediteuren, informeel of anderszins, met het doel een regeling te overwegen met die crediteuren ingevolge Artikel 1 van de "Insolvency Act 1986" (Faillissementswet van 1986) of enige wettelijk wijziging of herziening daarvan, of
- c) Er is een curator of bewindvoerder benoemd ten aanzien van eigendommen, het bedrijf, zakelijke activiteiten of activa van de lijndienstluchtvaartmaatschappij; of
- d) De lijndienstluchtvaartmaatschappij stopt met het voldoen van haar schulden of kan haar schulden niet betalen in de zin van Artikel 123 van de Faillissementswet van 1986 of enige wettelijke wijziging of herziening daarvan of staakt de uitvoering van haar bedrijf als gevolg van het onvermogen haar opeisbare schulden te betalen, of
- e) De lijndienstluchtvaartmaatschappij, waaronder die lijndienstluchtvaartmaatschappijen genoemd in Chapter 11, onderneemt of ondergaat een soortgelijke activiteit of actie ten gevolge van schulden waar dan ook ter wereld en onder welke jurisdictie dan ook.
- f) De lijndienstluchtvaartmaatschappij staakt enige dienst, waaronder tevens worden verstaan diensten die de reis in gevaar brengen als gevolg van a tot f hierboven.

## 7 Insolventie

De lijndienstluchtvaartmaatschappij is failliet verklaard op grond van Regel 4.151 van de Faillissementswet van 1986 of een wettelijke wijziging daarvan of aanvulling daarop, of verkeert in een op zijn minst gelijkwaardige formele staat van insolventie op grond van enige andere jurisdictie.